

Lichtvisie-protocol

Tussen:

Eenzijds,

Meteo Wing, vertegenwoordigd door Luitenant-kolonel Etienne Deglume, Korpsoverste van de Meteorologische Wing

Het Koninklijk Meteorologisch Instituut, vertegenwoordigd door Dr. H. Malcorps, Algemeen directeur

En anderzijds,

Het Agentschap Wegen en Verkeer, vertegenwoordigd door de heer ir. Tom Roelants, Administrateur-generaal

Inleiding

Op 15 juli 2011 ging de Vlaamse lichtvisie voor de autosnelwegen van start. Hierbij wordt de openbare verlichting op de autosnelwegen opgedeeld in drie categorieën.

- Ofwel is er geen verlichting meer nodig
- Ofwel is er permanent verlichting nodig. Dat is op ringwegen, aan op- en afritcomplexen, wanneer de complexen minder dan drie kilometer van elkaar liggen en bij specifieke situaties.
- Er zijn een aantal zones waar het licht dynamisch wordt ingeschakeld, nl. als de verkeersintensiteiten hoog zijn, bij calamiteiten, wegeniswerken en extreme weersomstandigheden.

Na een eerste evaluatie in september 2011 wordt de noodzaak gevoeld deze lichtvisie in afwachting van de aanpassing van markeringen en bebakening te verfijnen en dit bij de eerste en de laatste categorie.

Hierbij zal vóór 0u 's nachts en na 6u 's morgens de verlichting ook aangestoken worden bij matige tot extreme weersomstandigheden: matige, hevige of zeer hevige neerslag, hagelbuien, mist die het zicht beperkt tot 200m en matige tot zware wintertoestand, ttz. aanvrievende neerslag of mist, sneeuw en ijzel met matige tot grote invloed op de toestand van de wegen en eventueel bij calamiteiten en wegeniswerken.

Tussen 0u 's nachts en 6u 's morgens wordt enkel geschakeld bij extreme weersomstandigheden: hevige of zeer hevige neerslag, hagelbuien, mist die het zicht beperkt tot 200m en zware wintertoestand, ttz. aanvrievende neerslag of mist, sneeuw en ijzel met grote invloed op de toestand van de wegen en eventueel bij calamiteiten en wegeniswerken..De federale wegpolie kan aan de hand van een inschatting van de situatie ter plaatse de verlichting laten schakelen.

Om in de toekomst op voorhand te weten wanneer en waar er onweer, mist en sneeuw of ijzel verwacht wordt, en om de inschatting van extreme weersomstandigheden door de federale wegpolie te ondersteunen, wenst het Agentschap Wegen en Verkeer gebruik te maken van de know-how van de protocolpartners.

Dit lichtvisieprotocol beschrijft voornamelijk de communicatielijnen tussen de verschillende protocolpartners en welke acties genomen zullen worden in het kader van de Vlaamse lichtvisie autosnelwegen.

Algemene samenwerking in het kader van het lichtvisieprotocol

Dit lichtvisieprotocol (LVP) kwam tot stand na overleg tussen de verschillende protocolpartners.

Het LVP moet worden beschouwd als een dynamisch document dat na evaluatie kan worden aangepast via de bijlage.

Inhoud lichtvisieprotocol

a) Extreme weersomstandigheden

Definitie extreme weersomstandigheden:

De weersomstandigheden waarvoor middenbermverlichting is vereist, wegens hun mogelijk grote impact op (de zichtbaarheid voor) het wegverkeer en de toestand van de wegen en waarvoor, zoals afgesproken met Meteo Wing (MW) en het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KMI), extra informatie via mail of fax en telefoon aan het Vlaams Tunnel- en Controlecentrum (VTC) van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal worden overgemaakt, wordt bepaald door 2 factoren nl.:

- Weertype:

- Veel of zeer intense buien ofwel zeer veel en langdurige neerslag op uitgebreide schaal of indien er al veel neerslag gevallen is in de vorige periodes
- Hagelbuien
- Zware wintertoestand, ttz. Er wordt uitgebreide gladheid op de grond verwacht, ofwel door één of enkele flinke sneeuwbuien ofwel door aanhoudende sneeuwval over een langere periode, ofwel door aanvriezende regen of motregen op een bevroren aardoppervlak en op uitgebreide schaal. Deze gladheid zal het verkeer erg bemoeilijken of stremmen en zeer gevaarlijk maken
- Mist die het zicht beperkt tot 200m in een groot deel van de provincie

- Tijdstip:

- Van zonsondergang tot zonsopgang

Aanpak bij extreme weersomstandigheden:

Als bovenstaande weersomstandigheden zich zouden kunnen voordoen, zullen MW en KMI één uur voor de vermoedelijke aanvang van de extreme weersomstandigheden het VTC van het AWV via mail of fax en telefoon verwittigen.

Na ontvangst van de informatie van MW en KMI zal AWV de lichten aanschakelen. Het AWV zal tevens het VVC (Vlaams VerkeersCentrum) verwittigen over de te verwachten extreme weersomstandigheden.

Vanaf dit moment zullen MW en KMI de evolutie van het te verwachten extreme weer met de nodige bijkomende aandacht volgen. Elke wijziging in de situatie zal gecommuniceerd worden op dezelfde wijze aan AWV. Wanneer de weersomstandigheden genormaliseerd zijn, verwittigen MW en KMI het AWV. Het AWV schakelt de lichten terug op normaal regime, volgens de lichtvisie, om 24 u, om 6u of bij zonsopgang en verwittigt het VVC.

De weersvoorspellingen worden per provincie of per klimaatzone doorgegeven. Dus per provincie wordt een advies gegeven voor het al dan niet aanschakelen van de verlichting. Voor de kuststrook kan nog een apart advies gegeven worden.

b) Verfijning lichtvisie in afwachting van aanpassing weginfrastructuur

Definitie matige weersomstandigheden:

De weersomstandigheden waarvoor vóór 0 u 's nachts en na 6 u 's morgens middenbermverlichting is vereist, wegens hun mogelijke impact op (de zichtbaarheid voor) het wegverkeer en de toestand van de wegen waarvoor, zoals afgesproken met MW en het KMI, extra informatie via mail of fax en telefoon aan het AWV zal worden overgemaakt, wordt bepaald door 2 factoren nl.:

- Weertype:

- Matige neerslag: vanaf 1mm regen per 6 u.
- lichte wintertoestand, tzt. aanvriezende neerslag of mist in groot deel van de provincie, sneeuw en ijzel met lichte invloed op de toestand van de wegen: vanaf 1 cm sneeuw per 6 u.

- Tijdstip:

- Tussen zonsondergang en 0 u 's nachts
- Tussen 6 u 's morgens en zonsopgang

Aanpak in afwachting van aanpassing weginfrastructuur:

Als bovenstaande weersomstandigheden zich zouden kunnen voordoen, zullen MW en KMI in vooravond, één uur voor zonsondergang en in de vroege ochtend voor 5 u het VTC van het AWV via mail of fax en telefoon verwittigen over de in de komende uren verwachte weeromstandigheden. MW en KMI zullen voor dit schakelregime de code "1" geven.

Na ontvangst van de informatie van MW en KMI zal AWV waar nodig de lichten aanschakelen. Het AWV zal tevens het VVC verwittigen wanneer de lichten omwille van weersomstandigheden aangeschakeld worden.

De weersvoorspellingen worden per provincie doorgegeven. Dus per provincie wordt een advies gegeven voor het al dan niet aanschakelen van de verlichting. Voor de kuststrook kan nog een apart advies gegeven worden.

Het toepassen van "code 1" is tijdelijk, in afwachting van de aanpassing van de aanpassing van bebakening en markering op de autosnelwegen. Op termijn zal dus enkel "extreme weersomstandigheden" meer van toepassing zijn. Het AWV zal KMI en MW hiervan tijdig op de hoogte brengen.

c) Contactgegevens

VTC

telefoon : 03 443 63 31

fax : 03-443 63 09

e-mailadres : EMTpermanentie@vlaanderen.be

Het Agentschap Wegen en Verkeer
de heer ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal

Meteo Wing
Luitenant-kolonel Etienne Deglume
Korpsoverste van de Meteorologische Wing

KMI
Dr. D. Gellens
Algemeen directeur a.i.

Bijlagen:

1. permanentiegegevens van de leden
2. contactgegevens van de protocolpartners